

Citroën	Peugeot	Renault

## Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen. Einfüllschraube befindet sich oben auf dem Getriebe (4 kant).
- Motor starten.
- 2 Liter Automatiköl auffüllen
- Kontrollschraube SW 19 mm herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.
- Bei Neubefüllung Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 60° C.
- Ablassschraube SW 27.



Einfüllschraube



Kontroll- und Ablassschraube

Differential, kein eigenes Öl

## Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 6 - 7 Liter	ca. 3 Liter Filterwechsel nicht möglich. Kein Ölwechsel vorgeschrieben. Wir empfehlen den ersten bei 100.000 km und dann alle 60.000km. Aufgrund der geringen Wechselmenge empfehlen wir eine Ölpülung.	Elf: G3 Syn <b>Ravenol Dexron VI</b> Einige Getriebe sind auch mit Esso LT 71 141 ausgeliefert worden

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.